

Ficha de referencia para preselección

Bomba autocebante Unitized para Durco Mark 3 (YSM D Mark III)

Documento de referencia para revisar una solicitud. No constituye una curva de rendimiento aprobada, un plano de fabricación ni una confirmación de intercambiabilidad. La selección y el suministro se confirman para cada configuración.

Autocebado con cámara integrada

La D Mark III Unitized integra la cámara de cebado y la carcasa en una sola fundición. Utiliza el conjunto de potencia de la familia D Mark III y un impulsor de álabes inversos. Se evalúa en descargas de depósitos, fosos y cisternas o en procesos intermitentes donde el nivel del líquido queda por debajo de la bomba.

Configuración de la variante Unitized

Componente o revisión	Configuración documentada
Carcasa	Cámara de cebado integrada, específica de la versión autocebante
Impulsor	Álabes inversos; holgura con ajuste externo
Conjunto de rodamientos	Programa D Mark III del grupo correspondiente
Cámaras de sello	CBS, CBL, FMS y FML; opción de caja de empaquetadura
Reemplazo	Durco Mark 3 Unitized Self-Priming; mismo tamaño y grupo con revisión de plano
Datos de cebado	Desnivel estático, diámetro y longitud de succión, líquido y condiciones de arranque

Cómo se evalúa el cebado

La carcasa debe contener una carga inicial de líquido antes del primer arranque. Durante el cebado, el impulsor mezcla ese líquido con el aire de la succión; la cámara separa el aire y lo conduce hacia la descarga. En posteriores arranques, el proceso depende de que la carcasa conserve su carga y de que la instalación permita evacuar el aire.

No hay una altura de aspiración o un tiempo de cebado universal para la serie. Adjunte un croquis con niveles mínimo y máximo del depósito, cota del eje de la bomba, longitud y diámetro de tubería, accesorios y trazado de descarga. Indique temperatura y presión de vapor del líquido, además de la frecuencia y condiciones de los arranques.

Materiales y alcance del reemplazo

El programa de materiales mojados comprende WCB, CF8M (316 inoxidable), CD4MCu, CN7M (Alloy 20), Monel, níquel, Hastelloy B y C, titanio y aleación de zirconio. La selección del material y del sello se revisa con composición, concentración, temperatura, sólidos y condiciones de succión.

Los alojamientos de rodamientos, adaptadores, ejes y camisas del grupo correspondiente pertenecen al programa D Mark III. La carcasa Unitized y su impulsor son específicos de esta versión. Para un reemplazo completo, incluya modelo, tamaño, grupo, número de serie y plano; se comparan bridas, base, altura de eje y acoplamiento.

Preguntas frecuentes

¿Autocebante significa que puede arrancar vacía?

No. La cámara necesita su carga inicial de líquido y debe conservarla para los arranques posteriores. El autocebado no constituye una autorización para operar en seco.

¿Se puede sustituir por una D Mark III general?

La versión general no incorpora esta carcasa de cebado. La elección debe conservar tanto el punto hidráulico como la función de autocebado requerida por la instalación.

¿Qué falta si sólo conozco caudal y altura?

Faltan los datos de succión y cebado: desnivel, volumen de tubería a evacuar, accesorios y propiedades del líquido. Estos datos condicionan el comportamiento de cada arranque.

Preparar consulta sobre la bomba Unitized · Datos para revisar la instalación

Documentación y contacto técnico

Fuente: documentación técnica vigente de YSM utilizada como referencia para esta ficha. Los rangos de serie, cuando aparecen, no garantizan valores simultáneos para todos los tamaños. La curva, el plano, el material y los documentos del suministro se confirman según la configuración y el pedido.

Envíe el modelo o la placa, el punto de operación y los datos disponibles. Para bombas: caudal, altura, líquido, temperatura y condiciones de succión. Para repuestos: referencia, material, dimensiones de acoplamiento y cantidad. Los datos desconocidos pueden indicarse como tales.

YSM Pumps · Jinan Yingsiman Machinery Co., Ltd.

Correo: miya_zhang@vip.163.com · gavin42541@gmail.com

WhatsApp: +86 186 1541 9318 · +86 186 5910 6155